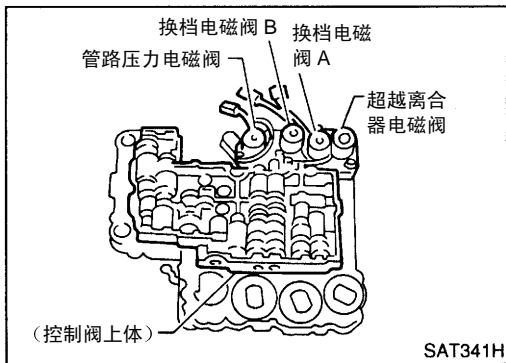


换档电磁阀 A 的故障诊断

说明



说明

NEAT0224

TCM 根据来自 PNP 开关、车速和节气门位置传感器的信号，控制换档电磁阀 A 和 B 的“ON”或“OFF”操作。这样将档位换至最佳位置。

档位位置	1	2	3	4
换档电磁阀 A	ON (关闭)	OFF (开启)	OFF (开启)	ON (关闭)
换档电磁阀 B	ON (关闭)	ON (关闭)	OFF (开启)	OFF (开启)

TCM端口和参考数值

NEAT0224S01

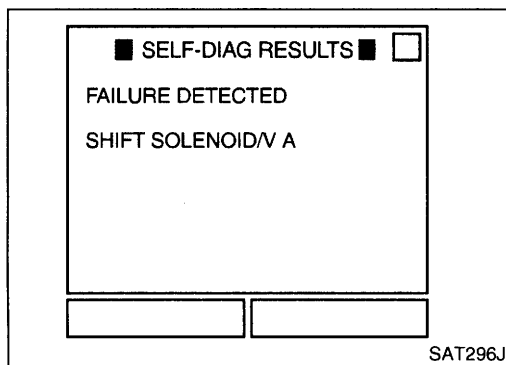
备注：技术参数为参考值。

端口号	电线颜色	项目	测试条件	判断标准
11	L/W	换档电磁阀A	当换档电磁阀A工作时。 (当在“D ₁ ”档或“D ₄ ”档行驶时。)	电瓶电压
			当转换电磁阀A不工作时。 (当在“D ₂ ”档或“D ₃ ”档行驶时。)	1 V或更小

车载诊断逻辑

NEAT0224S02

故障代码诊断	检测到故障的条件...	检查项目 (可能原因)
ⓘ : SHIFT SOLENOID/V A	TCM 在对电磁阀进行控制操作时，检测到异常的电压降。	<ul style="list-style-type: none">线束或插头 (电磁阀电路开路或短路。)换档电磁阀 A
⊗ : 第 4 个判断闪光		



自诊代码确认步骤

NEAT0224S04

修理后，进行以下的步骤以确认故障已经排除。

ⓘ 使用CONSULT

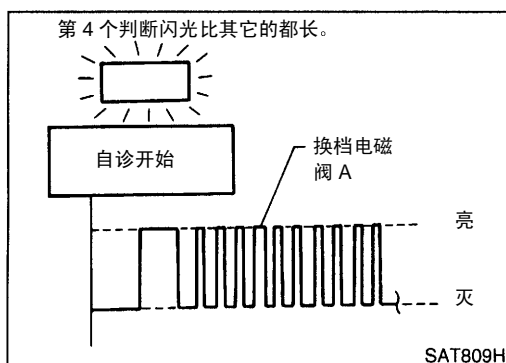
NEAT0224S05

- 1) 起动发动机。
- 2) 使用 CONSULT 诊断仪，选择“SELF-DIAG RESULTS” (自诊结果) 模式。
- 3) 驾驶车辆在 D₁ → D₂ 档行驶。

⊗ 没有CONSULT

NEAT0224S06

- 1) 起动发动机。
- 2) 驾驶车辆在 D₁ → D₂ 档行驶。
- 3) 进行自诊。
参见自诊步骤 (没有 CONSULT)，AT-34。



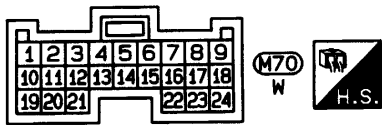
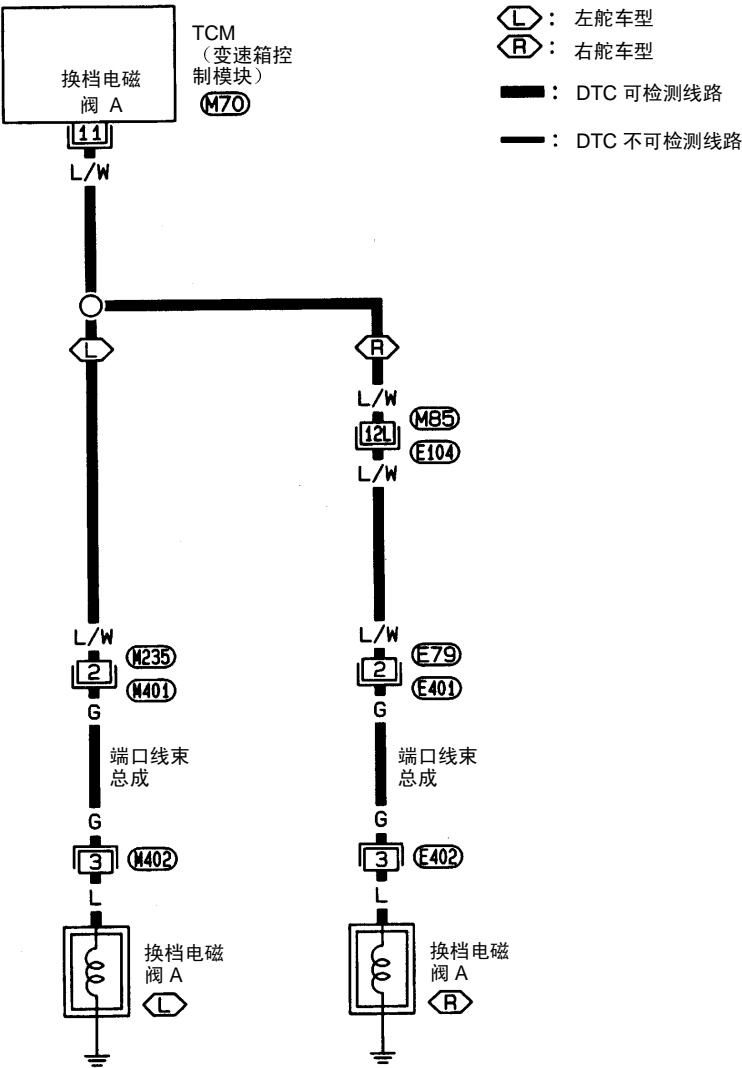
换档电磁阀 A 的故障诊断

电路图 — AT — SSV/A

电路图 — AT — SSV/A

NEAT0225

AT-SSV/A-01



*: 在 EL 部分的“线束布置”中没有此插头。

参见最后一页（折页）。

M85, E104

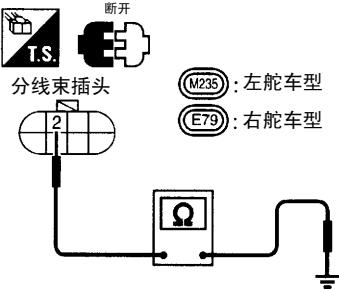
HAT058

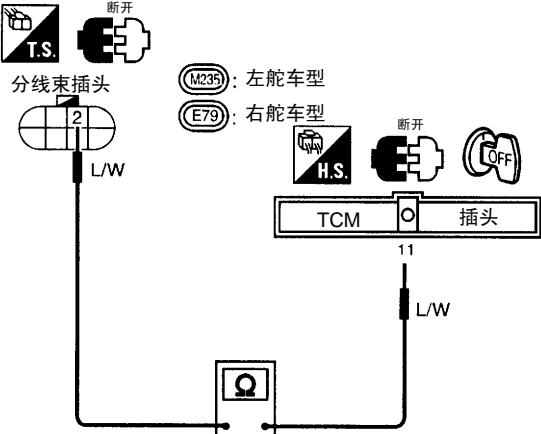
换档电磁阀 A 的故障诊断

诊断步骤

诊断步骤

NEAT0226

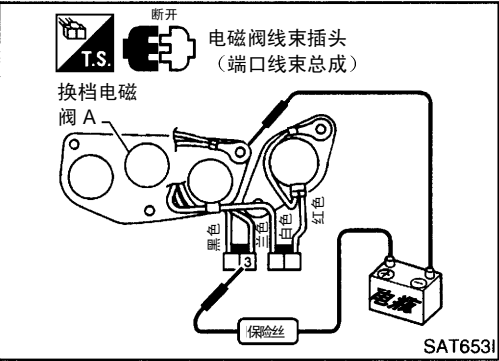
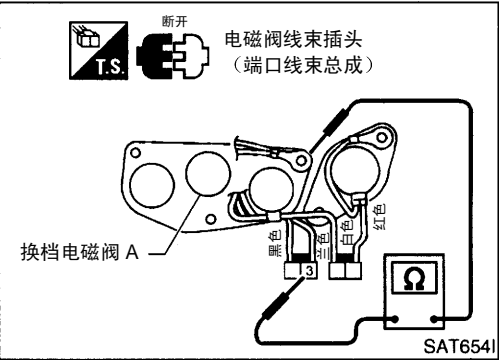
1	检查接地电路
<p>1. 将点火开关转到“OFF”位置。</p> <p>2. 断开发动机舱内的端口线束总成插头。</p> <p>3. 检查端口 2 与接地之间的电阻。</p>	
 <p style="text-align: right;">SAT800J</p>	
是	▶ 转至 2。
否	<p>▶ 1. 拆下控制阀总成。 参见 AT-200。</p> <p>2. 检查下列项目：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 转换电磁阀 A 参见“部件检查”，AT-107。 • 端口线束总成的线束是否短路或开路

2	检查供电电路
<p>1. 将点火开关转到“OFF”位置。</p> <p>2. 断开 TCM 线束插头。</p> <p>3. 检查端口 2 与 TCM 线束插头端口 11 之间的电阻。</p>	
 <p style="text-align: right;">SAT801J</p>	
是	▶ 转至 3。
否	▶ 修理开路或与接地或电源短路的线束或插头。

换档电磁阀 A 的故障诊断

诊断步骤（续）

3	检查 DTC
进行自诊代码确认步骤，AT-104。	
正常或异常	
正常	检查结束
异常	1. 进行 TCM 输入/输出信号检查。 2. 如果异常，再次检查 TCM 芯脚端口是否损坏或与线束插头的连接是否松动。



部件检查

NEAT0227

换档电磁阀A

NEAT0227S01

- 有关拆卸的内容，参见AT-200。

电阻检查

NEAT0227S0101

- 检查端口3与接地之间的电阻。

电磁阀	端口号		电阻（大约）
换档电磁阀A	3	接地	20 - 40 Ω

工作情况检查

NEAT0227S0102

- 在端口3与接地之间施加电瓶电压，同时通过电磁阀的工作声音来进行检查。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

TF

PD

FA

PA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

IDX